



*Le très gros Pitts de Dominique en évolution pour le plaisir de tous.*

Texte et photos : Patrick Bossin

# SHOW DU MODEL CLUB DU HAVAY



*Un Ecureuil en présentation.*

**S**i ce meeting est organisé pratiquement depuis les débuts du club, l'édition 2011 fut une des plus belles de ces dernières années. Les modélistes sont venus des 4 coins de la Belgique mais aussi, vu la proximité, du nord de la France. Comment faire pour obtenir une participation massive et de qualité de la part des autres clubs ? C'est simple, et au MCH on l'a compris depuis longtemps, il suffit de se déplacer dans les organisations des autres clubs. Pas mal de membres ont compris cela et se déplacent dans les clubs de la région, voir de la Belgique entière et même parfois, bien loin, en France.

**Le MCH est un club relativement jeune, fondé il y a une dizaine d'années par Jean-Pierre Zardini (ZN Line), et ce terrain belge se trouve à proximité de la frontière française à moins de dix kilomètres de Maubeuge. Ce club compte une cinquantaine de membres et est malgré tout très actif et organise, à la bonne saison, pas mal d'activités sur son terrain. Journée écolage, journée brevet, journée électro, F3A, F3M et en septembre son meeting annuel. C'est le sujet de ce reportage.**



*Point fixe et test du fumigène pour l'énorme Piper de Bernard Delhaye, président du MCH.*



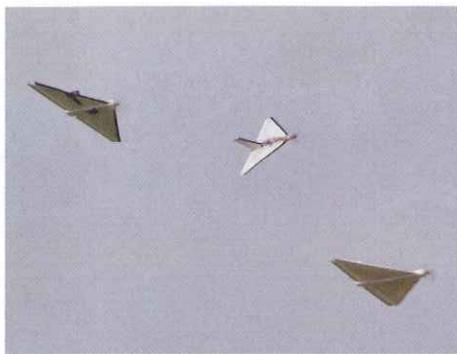
**A la sono, un français bien connu de tous les modélistes de la région !**



**Contrôle avant le décollage pour le Pitts !**



**L'hélico à turbine de Michel Van en vol. La puissance ne manque pas.**



**Les deltas virevoltent et offrent un spectacle sympathique pour le public, dans un mouchoir de poche !**



**Gérard Wérier, le plus ancien concurrent belge F3A encore en activité.**

### **Samedi en fête**

Les jours précédents le week-end du meeting, c'est la préparation des équipes, préparation du terrain, montage du chapiteau, préparation du clubhouse pour l'accueil des pilotes, installation du bar à vin,...

Et le samedi, dès l'aube, les pilotes commencent à affluer, le soleil est au beau fixe, une belle journée se profile. Si la matinée commence lentement et que lors du début officiel du show le public est encore timide, sur le coup de 14 h 00, le public commence à arriver, et en milieu d'après-midi c'est l'affluence. Le nombreux public aura pu admirer les différentes façettes de l'aéromodélisme. Avion de début, remorquage planeur, hélico, maquettes et grands modèles. Sans oublier une attraction qui attire toujours énormément d'enfants, le largage de bonbons.

Quelques numéros sortent comme toujours du lot soit par la beauté de l'avion, soit par la qualité du pilotage ou les deux à la fois.

Citons l'énorme Piper Cub, qui a été un des show stopper de 2011 en Belgique comme en France, de Bernard Delhaye, l'hélico à turbine de Michel Van et celui, toujours à turbine mais avec une présentation de voltige complètement folle d'un modéliste de Valenciennes.

On continue avec Laurent Massart et Nicolas Decrolier et leur Pilatus largueurs de bonbons, Dominique Vankrunkelsven et son gros Pitts dans une voltige très réaliste, des vols groupés d'ailes de vitesse, des jets à turbines électriques. Pour sa part, votre serviteur a eu le plaisir de pouvoir présenter le Dauntless de Bernard Leblanc, avion présenté en détail dans un précédent numéro de FLY. La voltige F3M était, elle, bien représentée grâce à la présence de Bert Delaere avec quelques grosses machines de voltige.

La journée du samedi s'est terminée par un vin d'honneur et aux tartiflette offert aux pilotes.

### **Dimanche pluvieux, mais animé**

Rien qu'avec ce que nous avons vécu le samedi, on peut considérer ce meeting comme une énorme réussite. Malheureusement, si le samedi a été baigné par le soleil, une grande partie du dimanche s'est passé les pieds



**Michel Van prépare son hélicoptère à turbine.**

**Au delà de la glissade, le Piper de Bernard Delhaye s'en paye une tranche.**



dans l'eau. Les spectateurs présents ne ce sont pas enfuis pour autant, et cela grâce à la persévérance des modélistes présents qui malgré la mauvaise humeur de la météo ont tenus à présenter leurs modèles. Citons ici, outre les mêmes modèles que le samedi, Hervé Frauche venu du sud de la Belgique avec son célèbre Bucker. Tous les bénévoles du club ont terminés le week-end fatigués mais heureux. Voilà, je vous laisse avec les photos de ce chouette week-end et en vous donnant, avec le MCH ([www.modelclubhavay.be](http://www.modelclubhavay.be)), rendez-vous le week-end du 8 et 9 septembre pour l'édition 2012 de ce meeting. A bientôt !



**Le «bar à vin» et son hôtesse, un point stratégique... avec modération !**